

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

DOKUMENTACJA TECHNICZNA dla zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

Temat opracowania:

„Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 122, 135
w miejscowości Wardyń.”

Inwestor:

Gmina Choszczno, ul. Wolności 24
73-200 Choszczno

Adres:

Dz. ewid. nr 122, 135, Wardyń

Projektant:

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud.
ZAP/0054/POOD/13

PODPIS

Opracował:

mgr inż. Małgorzata Śledź

Szczecin, grudzień 2015r.

Zawartość opracowania

1	OPIS TECHNICZNY
1.1	Podstawa opracowania
1.2	Zakres i cel opracowania
1.3	Opis stanu istniejącego
1.4	Stan projektowany.
1.5	Projektowana droga w przekroju poprzecznym
1.6	Konstrukcja nawierzchni
1.7	Odwodnienie
1.8	Roboty ziemne
1.9	Ochrona środowiska
1.10	Bezpieczeństwo użytkownika.....
2	PLAN BIOZ
2.1	Część opisowa.....
2.2	Zakres robót objętych projektem
2.3	Kolejność realizacji robót
2.4	Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
2.5	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
2.6	Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do robót.....
2.7	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom
3	CZĘŚĆ OBLICZENIOWA
3.1	Tab. 1. Roboty ziemne
3.2	Tab. 2. Zdjęcie humusu.....
3.3	Tab. 3 Plantowanie i humusowanie.....
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
4.1	Rys.1 Plan orientacyjny skala 1:10000.....
4.2	Rys.2 Plan sytuacyjny skala 1:500
4.3	Rys.3 Profil Podłużny skala 1:100/ 1:500
4.4	Rys.4 Przekrój normalny skala 1:50
4.5	Rys.5 Przekrój poprzeczny skala 1:100.....

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- zlecenie Gminy Choszczno;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wardyń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na dz. ewid. nr 122, 135 w miejscowości Wardyń.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- prace ziemne przygotowujące podłoże pod projektowaną konstrukcję nawierzchni drogi,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni płyt betonowych;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- korytowanie i profilowanie nawierzchni;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5m i 6,0m;
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m z kruszywa łamanego #0/31,5mm;
- regulacja studzienek kanalizacyjnych i zaworów wody;
- wykonanie chodnika z kostki brukowej o szerokości 1,5m;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej;
- wycinka drzew.

1.3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga gminna w miejscowości Wardyń jest w złym stanie technicznym. Ciąg pieszy oraz jezdny nie jest jednoznacznie określony.

1.4. Stan projektowany

Do celów projektowych przyjęto poniższe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi D-droga dojazdowa;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni - 5,5 m i 6,0m;
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego - 1,0m;
- szerokość chodnika - 1,5m;
- szerokość zjazdu – min. 4,0m.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m. W projekcie uwzględniono pobocze gruntowe o szerokości 1,0m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - przekrusz z litej skały o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm. Nawierzchnię poboczy należy zmiatać kłińcem 0/31,5mm. Nie dopuszcza się stosowania prze kruszonych kamieni narzutowych.

Od km 0+376,00 do końca opracowania km 0+400,00 zastosowano poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m zmiana szerokości jezdni nastąpi na odcinku prostym o długości 15m. W km 0+376,00 zaprojektowano przejście dla pieszych oraz obu stronny chodnik o szerokości 1,5m. Chodnik ten łączy się z istniejącym już chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej.

Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową. W tym miejscu przewiduje się rozbiórkę istniejącego poszerzenia nawierzchni bitumicznej przy drodze powiatowej oraz części chodnika z betonowej kostki brukowej. Krawędź jezdni na dojeździe do drogi powiatowej wyokrąglono promieniem $R=3,0m$ oraz $R=12,0m$, dodatkowo zastosowano poszerzenie wlotu poprzez wybrukowanie nawierzchni kostką kamienną w celu poprawy płynności jazdy. W stanie projektowym na jezdni drogi powiatowej należy wykonać frezowanie 3-4 cm warstwy ścieralnej w celu dowiązania się do istniejącej niwelety jezdni.

Zjazdy do posesji należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8,0cm. Szerokość zjazdu należy dopasować do szerokości bramy wjazdowej na posesje. Należy założyć szerokość zjazdu nie mniejszą niż 4,0m. Krawędź zjazdu ułożyć w stosunku 1:1 do krawędzi jezdni. Całość należy ograniczyć krawężnikiem betonowym obniżonym o wymiarach 15x22cm.

Projekt zakłada wycinkę 6 drzew. Drzewa znajdują się między km 0+300,00 a km 0+400,00.

1.5. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój daszkowy o nachyleniu 2%.

1.6. Konstrukcja nawierzchni

- Konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej:
 - 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 20cm - kruszywo łamane stanowiące przekrusz z litej skały o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (zamiałowane kłińcem 0-5mm)
 - 15cm - warstwa stabilizacji gruntu cementem RM=2,5MPa

- Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej:
 - 8cm – kostka brukowa
 - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 15cm - kruszywo łamane stanowiące przekrusz z litej skały o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (zamiałowane kłińcem 0-5mm)
 - 15cm - warstwa stabilizacji gruntu cementem RM=2,5MPa

- Konstrukcja chodnika:
 - 6cm – kostka betonowa typu Behaton, szara
 - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 10cm - warstwa stabilizacji gruntu cementem RM=1,5MPa

1.7. Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu terenu. Odwodnienie pozostaje powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

1.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z zaprojektowanymi profilami podłużnymi i przekrojami porzecznymi.

1.9. Ochrona środowiska

➤ Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

➤ Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

➤ Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe obiektu uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

➤ Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

➤ Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

1.10. Bezpieczeństwo użytkownika

Przedmiotowa przebudowa istniejącej drogi gminnej ma na celu poprawę jakości nawierzchni drogi.

1.11. Sposób wykonania robót przy zbliżeniu do drzew i krzewów

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanego zakresu prac, które nie zostały przeznaczone do wycinki, należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytych stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1, 5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

➤ Niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,

➤ Niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów budowlanych,

➤ Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe.

2.PLAN BIOZ

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Temat opracowania:

**„Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 122, 119/3, 135 w miejscowości
Wardyń.”**

Inwestor:

**Gmina Choszczno, ul. Wolności 24
73-200 Choszczno**

Adres:

dz. ewid. nr 122, 119/3, 135, Wardyń

Imię i nazwisko oraz adres Projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Łukasz Szawaryński,
upr. bud. ZAP/0054/POOD/13, ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin**

2.1. Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

2.2. Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- prace ziemne przygotowujące podłoże pod projektowaną konstrukcję nawierzchni drogi,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni płyt betonowych;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- korytowanie i profilowanie nawierzchni;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5m i 6,0m;
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m z kruszywa łamanego #0/31,5mm;
- regulacja studzienek kanalizacyjnych i zaworów wody;
- wykonanie chodnika z kostki brukowej o szerokości 1,5m;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej;
- wycinka drzew.

2.3. Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na terenie zamkniętym. Ogólnie roboty zostaną podzielone na etapy, zgodnie z projektem organizacji robót na czas budowy. Szczegółowa kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót zostanie opisana w tymczasowym projekcie organizacji.

2.4. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą na terenie zamkniętym, daleko oddalone od ciągu ruchu pojazdów mechanicznych. Przy pracach niebezpiecznych należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

2.5. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

2.6. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 2.3. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

2.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni i chodników wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby.

Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

Szczegółowy plan bioz opracowuje Kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.