Egzemplarz nr 1

Usługi Budowlano – Rachunkowe Aneta Bączkowska .
ul. Bułgarska 9G/5 73 – 110 Stargard Szczeciński

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stradzewo, klasa techniczna drogi „D" tj. dojazdowa.

Adres: działki numer 201, 202/2, 202/3, 216, 221, 253 obręb Stradzewo, gmina Choszczno

Inwestor: Gmina Choszczno
ul. Wolności 24; 73 – 220 Choszczno

Zespół projektowy:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Anna Józwa	ZAP/0122/OWOD/05	
	Opracował:	inż. Wiesław Bączkowski	187/Sz/2002	

Stargard Szczeciński maj 2010 roku

Spis treści:

1.1.	Podstawa opracowania projekt	3
1.2	Uregulowania i normatywy zastosowane przy opracowaniu projektu	3
2	Charakterystyka drogi i warunków ruchu	
2.1	stan istniejący	3
2.2.	stan projektowany	4
3.	Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu	4
4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
5.	Szczegółowe założenia techniczne	5
6.	Uwagi końcowe	5
7.	Zestawienie ilości projektowanych znaków	6
8.	Spis rysunków	7

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- Dokumentacja budowlana i wykonawcza
- Zlecenie Inwestora

1.2 Uregulowania i normatywy zastosowane przy opracowaniu projektu

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U nr 140 poz. 1481)

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

2.1. Stan istniejący

Droga dojazdowa do pól uprawnych oraz do istniejących budynków mieszkalnych jest zaliczona do kategorii gminnej i jest zlokalizowana w granicach działki numer 202/3 i 216 w obrębie Stradzewo gmina Choszczno. Droga w chwili obecnej na długości 411 m posiada jezdnię o nawierzchni z bruku (kamień polny nieobrobiony) o szerokości jezdni zmiennej 3,0 ÷ 4,0 m. z tym iż, na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z drogą powiatową z mas mineralno – bitumicznych o szerokości 3,5 m. W chwili obecnej droga nie posiada chodników, natomiast istniejące pobocza gruntowe nieulepszone są zapadnięte. Po obu stronach jezdni pobocze gruntowe porośnięte trawą, zieleń jest utrzymywana w niedostateczny sposób i jej stan wymaga praktycznie założenia od nowa zieleńców. Należy stwierdzić, iż stan techniczny niniejszej drogi na odcinku o nawierzchni brukowcowej jest dostateczny, jednakże z uwagi liczne nierówności oraz strukturę nawierzchni stwarza znaczne niedogodności dla jej użytkowników. Dlatego też użytkownicy pojazdów samoistnie korzystają z pobocza po prawej stronie jezdni, i praktycznie tym poboczem odbywa się cały ruch pojazdów osobowych. Droga w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Odwodnienie jezdni odbywa się w sposób powierzchniowy tj. wody opadowe częściowo wchłaniane są bezpośrednio przez nawierzchnię oraz kierowane na przyległe pobocze gdzie wchłaniane są bezpośrednio do gruntu w granicach działki numer 202/3. W ciągu przedmiotowej drogi nie występują przydrożne rowy odwadniające, jest natomiast regularne zadrzewienie przydrożne które nie ogranicza skrajni poziomej. Na przedmiotowej drodze stwierdzono ruch o małym natężeniu, w głównej mierze są to pojazdy osobowe. Z tej też uwagi drogę można zakwalifikować do kategoria ruchu KR-1 (ruch lekki). Przewidywana w okresie eksploatacyjnym drogi struktura ruchu to w przeważającej mierze samochody osobowe, sporadycznie ciężarowe w głównej mierze stanowiące obsługę komunalną pobliskich posesji oraz pojazdy rolnicze uprawiające pobliskie użytki rolne.

2.2. Stan projektowany

Przedmiotową drogę zaprojektowano o nawierzchni ulepszonej tj. nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej. Zaprojektowano jezdnię na całej długości o szerokości 6,0 m. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o wartości spadków poprzecznych 2,0 %. Wzdłuż krawędzi jezdni po prawej a częściowo po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. Chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK 60". Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe nieulepszone, szerokość pobocza stała 1,0 m. Droga z uwagi na istniejący oraz przewidywany ruch pojazdów została zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR-1 tj. ruch lekki. Z uwagi na przewidywane obciążenie ruchem oraz jego strukturę zaprojektowano drogę o parametrach technicznych jak dla drogi dojazdowej o prędkości projektowej 30 km/h. Biorąc pod uwagę parametry techniczne projektowanej drogi oraz przewidywany ruch pojazdów i pieszych postanowiono w sąsiedztwie baseny p.poż. zlokalizować zatokę autobusową tj. od hm. 0 + 46,2 do hm. 1 + 02,0 oraz 2 przejścia dla pieszych tj. w miejscu gdy zatoka autobusowa włącza się w przebieg jezdni tj. w hm. 0 + 44,0 i w hm. 1 + 07,0. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi informacyjnymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 i P-14. Zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m. Na odcinku od hm. 1 + 51,4 do hm. 1 + 65,6 tj. na długości 14,2 m po prawej stronie jezdni zaprojektowano zatokę postojową na 4 stanowiska postojowe przeznaczone na samochody osobowe (wymiar stanowisk 2,5 * 5,0 m oraz 3,6 * 5,0 m). Stawiska postojowe dla samochodów osobowych oznakowano znakiem pionowym D – 18 oraz znakami poziomymi P – 18. Na całej długości projektowanej drogi założono odwodnienie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji wpustami ulicznymi podłączonymi do nowo projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z utwardzonych powierzchni tj. jezdni, chodników, zjazdów do posesji oraz dojść do posesji będzie spływała powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącego zbiornika p.poż.

3. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany dotychczasowej organizacji ruchu

Podczas dokonywania inwentaryzacji istniejącego układu komunikacyjnego stwierdzono brak oznakowania pionowego i poziomego na całej długości przedmiotowego odcinka drogi w tym także na skrzyżowaniu z droga powiatową. Z uwagi na fakt, iż projekt budowlany zakłada wykonanie drogi o nawierzchni utwardzonej która jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Ponieważ projekt budowlany przewiduje wykonanie drogi gminnej należy skrzyżowanie drogi gminnej i drogi powiatowej oznakować, i w sposób jednoznaczny wskazać pierwszeństwo przejazdu. Biorąc pod uwagę parametry techniczne projektowanej drogi oraz przewidywany ruch pojazdów i pieszych postanowiono na skrzyżowaniu drogę gminną ustanowić podporządkowaną, a drogę powiatową drogą z pierwszeństwem przejazdu.

4.Termin wprowadzenia i przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu.

Zmianę dotychczasowej organizacji ruchu projektuje się wprowadzić na czas stały począwszy od dnia 1 września 2010 r. Faktyczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będzie podany przez Gminę Choszczno po zakończeniu prac budowlanych związanych z wykonaniem przedmiotowej drogi.

5. Szczegółowe założenia techniczne

Szczegółowe warunki ustawienia znaków drogowych w pasie drogowym drogi gminnej i drogi powiatowej przedstawiono w części graficznej niniejszego projektu organizacji ruchu. Ustawienie znaków i tablic należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem i rysunkiem numer O - 3

1. Znak D – 1(z tabliczką T-6a) należy ustawiać na poboczu w odległości nie większej niż 25,0 m od krawędzi jezdni ulicy podporządkowanej.
2. Znak D – 6 należy ustawiać na poboczu w odległości około 1,0 m od projektowanego przejścia dla pieszych.
3. Znak A – 7 z tabliczką T – 6a należy ustawić na poboczu drogi gminnej w odległości około 9,0 m od krawędzi jezdni odcinka z pierwszeństwem przejazdu.
4. Znak D-15 należy ustawić prostopadle w odległości 0,5 m od krawędzi peronu w osi projektowanej zatoki autobusowej.
5. Znak D-18 należy ustawić prostopadle w odległości 0,5 m od krawężnika w osi projektowanej zatoki postojowej.
6. Oznakowanie poziome P – 18 koloru białego (oznakowanie wykonane jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi do nakładania) należy umieścić na nawierzchni przy każdym stanowisku postojowym (dla samochodów osobowych).
7. Oznakowanie poziome P – 10 koloru białego (oznakowanie wykonane jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi do nakładania) należy umieścić na nawierzchni w miejscach wyznaczonych jako przejścia dla pieszych.
8. Oznakowanie poziome P – 14 koloru białego (oznakowanie wykonane jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi do nakładania) należy umieścić na jezdni w odległości 1,0 m od krawędzi przejścia dla pieszych.
9. Znaki pionowe należy umocować na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika lub pobocza do dojnej krawędzi znaku.
10. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 m do 2,0 m (sposób ustawienia znaków pionowych przedstawiono na rysunku numer O – 4 niniejszej dokumentacji).
11. Znaki D – 1, T – 6a, A-11, D-6, D18, D-15 zastosowane przy oznakowaniu drogi należy stosować o wymiarach jak dla grupy małe.
12. Znak A – 7 zastosowany przy oznakowaniu ulicy należy stosować o wymiarach jak dla grupy średnie.
13. Wszystkie znaki winny być foliowane folią odblaskową minimum II generacji. Znaki zamontować tak, aby były widoczne i stabilne
14. Wszystkie elementy oznakowania (znaki, słupki, elementy mocowania) muszą bezwzględnie posiadać znak bezpieczeństwa oraz właściwe atesty lub też świadectwa kwalifikacji dopuszczające do stosowania.

6.Uwagi końcowe

a) Stałą organizację ruchu należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym zaopiniować przez Gminę Choszczno tj. właścicielem działki numer 202/3 i 216 w obrębie Stradzewo oraz Powiatowym Zarządem Dróg w Choszcznie jako zarządzającym drogą powiatową tj. działką nr 201 i 202/2 w obrębie Stradzewo.
b) Stałą organizację ruchu należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem drogowym uzgodnić przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych – Starosta Choszczeński
c) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

7. Zestawienie ilości zaprojektowanych znaków

Lp.	Typ znaku	Ilość znaków [szt.]	Grupa wielkości	Uwagi
1	A – 7	3	Ś	
2	A – 11	1	M	
3	D – 1	2	Ś	
4	D – 1	2	M	
5	D – 6	4	M	
6	D – 15	1	M	
7	D – 18	1	M	
8	T – 6a	4	Ś	
9	P – 10	2	szer. 4,0 m dł. 6,0 m	oznakowanie poziome
10	P – 14	4	dł. 3,0 m	oznakowanie poziome
11	P – 18	4	dł. 5,0 m	oznakowanie poziome

Uwagi:

1. Wszystkie znaki oraz tablice winny być foliowane folią odblaskową minimum II generacji.

8. Spis rysunków

Nr	Tytuł rysunku	skala
O - 1.	Plan orientacyjny	1 : 10 000
O - 2	Plan sytuacyjny	1 : 500
O - 3	Inwentaryzacja wraz ze sposobem oznakowania	1 : 500
O - 4	Sposób ustawienia znaku pionowego	szkic