

UCHWAŁA NR XXXII/398/09
RADY MIEJSKIEJ W CHOSZCZNI

z dnia 3 grudnia 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Nr 177, poz. 1725; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 22, poz. 420), art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730; z 2009 r. Nr 56, poz. 458 i Nr 223, poz. 1463) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 lipca 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwala określa wysokość stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) podatku - rozumie się przez to podatek od środków transportowych;
- 2) samochodzie ciężarowym - rozumie się przez to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków;
- 3) ciągniku siodłowym lub balastowym - rozumie się przez to zespół pojazdów składający się z pojazdu silnikowego złączonego z naczepą lub przyczepą;
- 4) przyczepie - rozumie się przez to pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem;
- 5) naczepie - rozumie się przez to przyczepę, której część spoczywa na pojeździe silnikowymi obciąża ten pojazd;
- 6) autobusie - rozumie się przez to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- 7) dopuszczalnej masie całkowitej - rozumie się przez to sumę masy własnej i dopuszczalnej ładowności.

§ 3. Ustala się roczną stawkę podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 704,61 zł,
 - b) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie - 1.175,49 zł,
 - c) powyżej 9,0 t - 1.410,58 zł
- 2) od samochodu ciężarowego z dwiema osiami jezdnymi lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały;



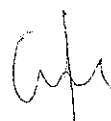
- 3) od samochodu ciężarowego z trzema osiami jezdnyymi lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały;
- 4) od samochodu ciężarowego z czterema osiami jezdnyymi lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 t, ale poniżej 12 ton - 1.645,67 zł
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego z dwiema osiami lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego z trzema osiami lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały;
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, ale poniżej 12 ton - 1.410,58 zł
- 9) od przyczepy lub naczepy, z jedną osią jezdnią, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały;
- 10) od przyczepy lub naczepy, z dwiema osiami jezdnyymi, które łącznie z pojazdem samochodowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały;
- 11) od przyczepy lub naczepy, z trzema osiami jezdnyymi, które łącznie z pojazdem samochodowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały;
- 12) od autobusu o liczbie miejsc siedzących:
 - a) mniejszej niż 30 - 1.645,67 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 - 2.080,58 zł.

§ 4. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych Gminy wykorzystywane wyłącznie do realizacji zadań publicznych.

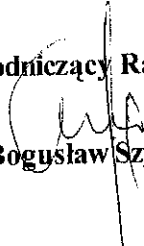
§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Choszczna.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XXIII/312/08 Rady Miejskiej w Choszcznie z dnia 27 listopada 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 105, poz. 2478).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Przewodniczący Rady Miejskiej


Bogusław Szymański

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XXXII/398/09
Rady Miejskiej w Choszczynie
z dnia 3 grudnia 2009 r.

TYTUŁ

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.170,00	1.180,00
13	14	1.200,00	1.210,00
14	15	1.250,00	1.260,00
15		1.300,00	1.310,00
Trzy osie			
12	17	1.330,00	1.350,00
17	19	1.370,00	1.390,00
19	21	1.640,00	1.700,00
21	23	1.790,00	1.850,00
23	25	1.950,00	2.000,00
25		2.030,00	2.060,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.050,00	2.070,00
25	27	2.080,00	2.090,00
27	29	2.100,00	2.120,00
29	31	2.120,00	2.479,97
31		2.140,00	2.691,81

TYTUŁ

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	1.780,00	1.800,00
18	25	1.800,00	1.810,00
25	31	1.810,00	1.820,00
31		1.830,00	1.959,23
3 osie			
12	40	1.950,00	2.080,58
40		2.200,00	2.691,81

TYTUŁ

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	480,00	500,00
18	25	520,00	530,00
25		550,00	570,00
2 osie			
12	28	530,00	540,00
28	33	620,01	859,37
33	38	859,37	1.305,39
38		1.161,77	1.718,71
3 osie			
12	38	1.500,00	1.645,67
38		1.600,00	2.080,58