

ZASADY ZLECANIA I ROZLICZANIA Z REALIZACJI ZADAŃ POWIERZONYCH DO WYKONANIA AKTEM ZAŁOŻYCIELSKIM SPÓŁCE

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Choszczynie

Rozdział 1 Przedmiot zasad

§ 1. Przedmiotem **Zasad** jest szczegółowe określenie warunków organizacyjnych, proceduralnych, finansowych oraz prawnych wykonania przez Spółkę pn. **Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.**, zwaną w dalszej części Spółką, na rzecz **Gminy Choszczyno**, zwanej w dalszej części Usługobiorcą zadań w zakresie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, chodników i placów gminnych na terenie gminy Choszczyno, wywozem odpadów komunalnych, wywozem odpadów stałych gromadzonych w sposób selektywny zwanych dalej zadaniami, powierzonych do wykonywania aktem założycielskim.

Rozdział 2 Zasady wykonywania zadań

§ 2. Spółka w ramach powierzonych jej do wykonania zadań w zakresie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, chodników i placów gminnych na terenie gminy Choszczyno, wywozem odpadów komunalnych, wywozem odpadów stałych gromadzonych w sposób selektywny jest uprawniona i zobowiązana do:

- 1). stałego utrzymania w czystości i uprzątnięcia nie mniej niż 1 raz w miesiącu błota i innych zanieczyszczeń z chodników, alejek i placów gminnych - oczyszczanie chodników położonych wzdłuż nieruchomości gminnych przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą do ruchu pieszego, położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości gminnej,
 - zabezpieczenia i utrzymania urządzeń do gromadzenia nieczystości (koszy) ,
 - zbierania, transporcie i unieszkodliwiania odpadów komunalnych stałych, zgodnie z dołączonym harmonogramem prac oraz zestawieniem powierzchni chodników, alej i placów,
- 2). stałego utrzymania w czystości i uprzątnięcia co najmniej raz w miesiącu błota i innych zanieczyszczeń z gminnych dróg miejskich;
 - zabezpieczenia i utrzymania urządzeń do gromadzenia nieczystości (koszy),
 - zbierania, transporcie i unieszkodliwianiu odpadów komunalnych stałych, zgodnie z dołączonym harmonogramem prac oraz zestawieniem powierzchni i długości dróg

- gminnych,
- 3). zabezpieczenia i utrzymania urządzeń do gromadzenia nieczystości (koszy) dróg wojewódzkich i powiatowych oraz zbieraniu, transporcie i unieszkodliwianiu odpadów komunalnych stałych,
 - 4). zraszania ulic i dróg gminnych latem podczas wysokich temperatur,
 - 5). zbierania, transporcie i unieszkodliwiania odpadów komunalnych stałych pochodzących z:
 - a) zespołu garaży przy ul. Stargardzkiej, Kruczkowskiego i Grunwaldzkiej,
 - b) plaży przy Osiedlu Południowym, jeziorach w Piaseczniku i Chełpie (od m. maja do m. października).
 - 6). prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg, placów i chodników – zgodnie ze specyfikacją techniczną prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem gminnych dróg, placów i chodników,

Rozdział 3

Koszty realizacji zadań

§ 3. Łączna wartość środków finansowych przeznaczonych na realizację zadań wynosi 540 000,00 brutto słownie (pięćset czterdzieści tysięcy ⁰⁰/₁₀₀) na rok.

§ 4.1. Za prawidłowo wykonane zadania w zakresie wywozu odpadów komunalnych, wywozu odpadów stałych gromadzonych w sposób selektywny Usługobiorca będzie przekazywał Spółce należności wyliczone w oparciu o następujące stawki:

- a) wywóz odpadów komunalnych46,12zł/m³
- b) wywóz odpadów stałych gromadzonych w sposób selektywny.....15,00zł/m³
- c) oczyszczanie ulic, placów i chodników.....0,21zł/m³

2. Podstawą comiesięcznego rozliczenia za wykonanie zadań stanowić będzie protokół odbioru sporządzony na koniec danego okresu rozliczeniowego, zatwierdzany przez Usługobiorcę.

3. Zapłata za realizację zadań będzie następować na podstawie comiesięcznej faktury wystawionej przez Spółkę, płatnej w terminie 14 dni od dnia doręczenia faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi.

Rozdział 4

Załączniki

§ 5. Załącznikami do zasad są:

- 1). Specyfikacja Techniczna prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem gminnych dróg, ulic, chodników i placów – załącznik nr 1a
- 2). Wykaz chodników, alejek i placów – załącznik nr 1b
- 3). Wykaz (gminnych) dróg lokalnych miejskich – załącznik nr 1c
- 4). Wykaz dróg wojewódzkich na terenie miasta Choszczna – załącznik nr 1d

BURMISTRZ

mgr Robert Adamczyk

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem gminnych dróg, ulic, chodników i placów

1. Wstęp

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg, ulic, chodników i placów gminnych na terenie gminy Choszczno. Wykaz dróg, ulic, chodników, alejek i placów gminnych na terenie gminy Choszczno objętych ZUD.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy przy zleceniu robót na drogach i terenach gminnych będących w zasobie gminy Choszczno.

Czas rozpoczęcia pogotowia zimowego określa się na 10 dni od dnia pisemnego powiadomienia o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania dróg, zakończenie pogotowia zimowego na 10 dni od dnia pisemnego powiadomienia o zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg przez Zamawiającego. Pogotowie zimowe jest prowadzone całodobowo bez względu na dni wolne od pracy i święta. W trakcie trwania pogotowia zimowego Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia niezwłocznego przystąpienia sprzętu do pracy nie później jednak niż 2,0 godziny od zaistnienia potrzeby rozpoczęcia robót oraz kierowania prowadzonymi pracami.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych

z zabezpieczeniem ruchu w okresie zimowym dróg i ulic gminnych, do których należą:

- odśnieżanie dróg i ulic zgodnie z założonymi standardami,

podstawa prawna: Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołolodzi na drogach publicznych.

- zwalczanie śliskości zimowej (posypywanie) zgodnie z założonymi standardami,

podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960).

2. Określenia podstawowe

Odsnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni, chodników i poboczy dróg, placów oraz obiektów towarzyszących drogom, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp. Zakresy prac prowadzonych przy odsnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni ziemi oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odsnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odsnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia we własnym zakresie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za następstwa ewentualnych szkód wyrządzonych osobom trzecim, w trakcie realizacji umowy.

2.1. Pojęcia ogólne

Śnieg luźny – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo, likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

Odsnieżanie dróg i ulic – usuwanie z nawierzchni jezdni śniegu, naboju śnieżnego lub błota pośniegowego przy użyciu zestawów odsnieżnych mechanicznie.

Zwalczanie śliskości zimowej – rozsypywanie na jezdni drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej w czystej postaci zroszonej solanką) przy pomocy rozsypywarki lub solarki, dla potrzeb zapobieżenia wystąpienia zjawiska śliskości zimowej, osłabienia skutków tego zjawiska lub jego całkowitego zlikwidowania.

Rozsypywarka – pojazd z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych.

2.2. Sprzęt do odsnieżania

Do odsnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używać:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich (w tym z możliwością zmiennej geometrii

ustawienia lemiesza)

- odśnieżarek mechanicznych, ślimakowo-wirnikowych, frezowo-wirnikowych, frezowo-bębnowych, turbinowych,
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym, jak również lemieszem własnym.

Do pługów lemieszowych:

- lekkich - zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 t i ciągniki rolnicze,
- średnich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6 do 8 ton, wszystkie samochody o ładowności do 8 ton z napędem na 2 lub więcej osi,
- ciężkich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności ponad 8 ton.

5.3. Sprzęt do zrywania naboju śniegowego

Do zrywania naboju śniegowego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,
- frezarki montowane na ciągnikach rolniczych,
- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemieszce,
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

5.4. Sprzęt pomocniczy

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemieszce, najlepiej o zmiennej geometrii,
- ładowarki wyposażone w lemieszce dwustronne,
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne.

2.3. Wymagania dotyczące sprzętu do odśnieżania

2.3.1. Nośniki

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w radiotelefon lub inny środek łączności i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997r. (Dz.U. Nr 98 poz. 602). Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

2.3.2. Odkładnice

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Jedna odkładnica powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu), a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu). Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylenia się w pionie w przypadku natrafienia (najechnania na przeszkodę).

2.3.3. Lemieszce

W zależności od pracy, jaką mają wykonywać, lemieszce powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śniegowego należy używać specjalnych lemieszce wykonanych z bardzo twardej stali odpornej na ścieranie.

2.3.4. Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwić regulację wysokości ostrza

lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

2.3.5. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego,
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
- zaczepu nośnika,
- wyposażenia w sprawny telefon komórkowy, nośnika i sprzętu na którym jest pełnione pogotowie zimowe,
- oświetlenia pojazdu,
- lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne

W czasie pracy operator powinien:

wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,

- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, należy dokonać przeglądu sprzętu a wszelkie jego uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

2.4. Zasady odśnieżania

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

Odśnieżanie dróg dwukierunkowych o trzech lub czterech pasach ruchu należy prowadzić zespołem składającym się odpowiednio z 2-3 pługów lub 4 pługów. W zespole pługów powinien pracować zależnie od potrzeb jeden pług średni lub ciężki jako pług zamykający. Odśnieżanie jezdni trzypasmowej należy rozpocząć od pasa środkowego, a jezdni czteropasmowej od osi jezdni przesuwając śnieg w kierunku prawego pobocza. Tworzący się wał śnieżny na krawędzi pobocza należy usunąć poza koronę drogi.

2.4.1. Technika odśnieżania dróg

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny),
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze,
- na lewe pobocze , w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
- na oba pobocza w przypadku wąskich dróg.

Prędkość robocza pługów wynosi zwykle 15-40 km / h.

2.4.2. Odśnieżanie mostów , wiaduktów i estakad

Odśnieżanie mostów , wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym . Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodnika, poza bariery ochronne.

Śnieg zalegający na chodnikach powinien być zrzucany na dół lub wywieziony, jeśli istnieją ku temu warunki. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe , drogi , place itp.

Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona w stosunku do prędkości odśnieżania na drogach.

2.4.3. Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierkach ochronnych należy używać odśnieżarek lemieszowo-wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów (zadaszeń, wiat) należy usunąć. Celowe jest dodatkowe oczyszczanie z resztek śniegu szczotkami mechanicznymi. Przy mniejszych ilościach śniegu na jezdni może wystarczyć zastosowanie samej tylko szczotki. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie , jeśli warunki pogodowe na to pozwolą.

2.4.4. Odśnieżanie przejazdów kolejowych

Administracja drogowa w porozumieniu z przedsiębiorstwami kolejowymi oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu , aby zapobiec nanoszeniu zwalów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

2.4.5. Odśnieżanie chodników, dróg rowerowych, alejek i placów

Technika odśnieżania jest uzależniona od długości dróg oraz chodników, ich szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu dróg należy używać zarówno pługów jednostronnych , jak i dwustronnych oraz szczotek mechanicznych i odśnieżarek prowadzonych ręcznie. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię.

Stosowanie dużych nośników uzależnione jest od nośności i szerokości tych dróg.

2.4.6. Wywożenie śniegu

Wywożenie śniegu z dróg winno odbyć się tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych. Decyzję o wywożeniu śniegu oraz wskazanie wyznaczonego miejsca do jego składowania podejmują służby koordynujące ZUD z upoważnienia Burmistrza Choszczna. Do załadunku należy używać ładowarek , koparek , śniegoładowarek , a do wywozu samochodów samowyładowczych.

2.4.7. Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze , łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z minimum

dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50m.

Złote światła błyskowe oraz światła mijania znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

3. Zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości

3.1. Pojęcia ogólne

Gołoledź – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstw lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na powierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub znacznie wyżej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni.

Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- temperatura nawierzchni jest ujemna,
- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

Lodowica – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości od kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C . Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

Śliskość pośniegowa – jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Szron – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C .

Szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C .

3.2. Materiały do usuwania śliskości zimowej

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne

– sól (chlorek sodu NaCl) wg PN-86/C-84081/02

Uwaga: nowa edycja w/w normy, tj. "PN C-840-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza" zastąpiła starą normę PN-86/C-84081/02, eliminując określenie „sól drogową” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Czynione są starania w PKN o to, aby nowa norma zastępowała starą tylko w zakresie dotyczącym soli spożywczej, pozostawiając starą normę w odniesieniu do soli drogowej.

- sól drogową – ok. 97% NaCl + 2,5% CaCl_2 + 0,2% $\text{K}_4\text{Fe}(\text{CN}_6)_3$,
- solanka – roztwór NaCl lub CaCl_2 o stężeniu 20 – 25%,
- nawilżona sól: 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl_2 o stężeniu 20-25%) + 70% suchej soli NaCl ,

- chlorek wapnia techniczny (77-80% CaCl_2),
- chlorek magnezu MgCl_2
- mieszaniny NaCl z CaCl_2 lub z MgCl_2 w stosunku wagowym:
 - 19:1 – 95% NaCl + 5% CaCl_2
 - 4:1 – 80% NaCl + 20% CaCl_2
 - 3:1 – 75% NaCl + 25% CaCl_2
 - 2:1 – 67% NaCl + 33% CaCl_2

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

b) **materiały uszorstniające** (do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu)

- piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1,0 mm,,
- kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu),

Kruszywo stosowane do uszorstkowania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

3.2.1. Dobór materiałów do usuwania śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i wydatki jednostkowe (dawki) materiałów wg. załącznika nr 3.

3.2.2. Zapobieganie powstania gołoledzi

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temp. nawierzchni jest ujemna, że temp. nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$, a względna wilgoć powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni w ilości podanej w tabeli stanowiącej załącznik nr 3.

3.2.3. Zapobieganie powstaniu lodowicy

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do $+1^{\circ}\text{C}$, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temperatury powietrza poniżej 0°C ,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych, w ilości podanej w tabeli, poz. 1.

3.2.4. Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne, w ilości podanej w tabeli, poz. 2.

3.2.5. Likwidacja gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Warunkiem usunięcia z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4 mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne w ilości podanej w tablicy 3, poz. 3. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

3.2.6. Likwidacja świeżego opadu śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni, w ilości podanej w tabeli, poz. 3. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstw spadłego śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż -15°C .

3.2.7. Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym 60-100g/m² jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy odebrać według zaleceń podanych w p. 3.2., zależnie od lokalnych warunków.

3.2.8. Uszorstnianie ubitego śniegu

Do uszorstniania ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie wciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100-150 g/m². Rodzaj kruszywa należy stosować wg zaleceń podanych w p. 3.2., zależnie od lokalnych warunków (załącznik nr 3).

3.3. Wymagania dotyczące urządzeń do usuwania śliskości oraz załadunku środków chemicznych i uszorstniających

Do rozsypania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym 5 do 30 g/m², a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi z wydatkiem jednostkowym od 50 do 150 g/m².

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środkach transportowych, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy (g/m²) bez względu na prędkość rozsypywarki. Powinny mieć możliwości zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania podczas jazdy i być dodatkowo wyposażone w zbiorniki na solankę do zwilżania rozsypywanej soli. Zbiorniki te powinny być wykonane z materiału odpornego na korozję.

Talerz lub talerze rozsypujące muszą mieć możliwość regulacji wysokości. Zwilżanie soli powinno odbywać się podczas zsypywania na talerz lub talerzu, albo w obydwu miejscach. Rozsypywarki powinny zapewniać możliwość miejscowego zwiększenia uprzednio nastawionego wydatku jednostkowego. Zbiorniki soli powinny być wyposażone w plandeki zabezpieczające materiał przed wpływem warunków atmosferycznych. Rozsypywarki materiałów uszorstniających powinny odpowiadać takim samym wymaganiom jak rozsypywarki środków chemicznych, z tym, że nie muszą posiadać zbiornika na solankę. Do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia z wydatkiem jednostkowym od 25 do 160 ml / m².

Urządzenia do rozpryskiwania nasyconych roztworów chlorku winny być wykonane z materiałów odpornych na korozję. Wydatek jednostkowy rozpryskiwanego roztworu winien być niezależny od prędkości jazdy. Urządzenie powinno zapewnić płynną regulację wydatku rozpryskiwanej solanki.

3.3.1. Kontrola dokładności dozowania rozsypanych środków do usuwania śliskości zimowej

Przed sezonem zimowym wszystkie, planowane do użycia rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających powinny być poddane kontroli dotyczącej dokładności dozowania.

3.3.2. Wymagania związane z obsługą sprzętu do rozsypywania

Wymagania w stosunku do operatorów obsługujących sprzęt do rozsypywania są takie same, jak dla operatorów obsługujących sprzęt do odśnieżania, co opisano w p. 2.3.5. Podobne są również czynności konserwacyjne sprzętu.

3.3.3. Zasady usuwania śliskości na drogach jednojezdniowych (dwupasmowych, dwukierunkowych)

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypania środków muszą pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Śliskości na pasach ruchu powolnego i utwardzonych (poboczu należy usuwać jednocześnie z posypywaniem głównych pasów ruchu. W przypadku występowania śliskości tylko na niektórych odcinkach dróg, utrzymywanych w standardzie 3, miejsca te winny być posypane na 0,8 szerokości jezdni.

3.3.4. Zasady usuwania śliskości na drogach dwujezdniowych

Śliskość zimową należy usunąć na obydwu pasach ruchu jednocześnie przez dwie lub jeden a rozsypywarę. Szerokość rozsypania powinna pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Posypywanie lewego pasa jezdni powinno następować w takiej odległości od jego krawędzi, aby rozsypany materiał pokrywał wyłącznie jezdnię, a nie pas dzielący.

3.3.5. Usuwanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach

Usuwanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach wykonuje się jednocześnie z usuwaniem śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami. W przypadkach zastosowania innych środków do usuwania śliskości na tych obiektach (np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu), należy przerwać posypywanie ciągu drogowego środkiem chemicznym w odległości około 500 m przed i za obiektem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do usuwania śliskości na obiekcie.

4. Prace porządkowe

4.1. Porządkowanie magazynów i składowisk

Po zakończeniu robót zimowych nie zużyte materiały uszorstniające, środki chemiczne przechowywane w magazynach stałych i tymczasowych muszą zostać uporządkowane, to jest: spryzmowane i przykryte plandekami (z wyjątkiem magazynów zadaszonych).

Ewentualne materiały uszorstniające, złożone na poboczach dróg, służące do posypywania przez użytkowników dróg, muszą być sprzątnięte.

4.2. Porządkowanie dróg i ulic po pracach ZUD

Zalegający przy krawężniach jezdni, na mostach i wiaduktach materiał uszorstniający musi być uprzątnięty. Zatkane kratki ściekowe oraz przykanaliki muszą być oszczyszczone.

5. Zasady odbioru robót zimowych

5.1. Ogólne warunki odbioru

Odbiorowi podlega każdy element zlecanej pracy. Odbiór odbywa się po zakończeniu pracy i pisemnym zgłoszeniu wykonawcy w biurze zleceniodawcy lub po wykonaniu usług na podstawie potwierdzeń wykonanych przez zleceniodawcę lub osobę upoważnioną przez niego. Zleceniodawca ma obowiązek odebrania prac i usług zgodnie z umową.

Po odbiorze spisany jest protokół podpisany przez obie strony. Protokół jest podstawą do sporządzenia faktury i wystąpienia do zleceniodawcy o uregulowanie należności za wykonanie usług lub prac.

Użyte do wybudowania materiały winny być zaakceptowane przez zleceniodawcę i mieć świadectwo dopuszczenia lub pozytywną opinię zleceniodawcy. W przypadku użycia materiałów niezaakceptowanych przez zamawiającego, wykonawca robót ponosi koszt całkowitego ich usunięcia.

5.2. Zasady odbioru prac przygotowawczych dróg do zimy

a. Zleceniodawca musi zaakceptować wszystkie materiały i technologie, jakimi będą wykonywane prace.

- b. Zleceniobiorca wykona na własny koszt niezbędne badania i przedstawi je zleceniodawcy w celu akceptacji.
- c. W przypadku, gdy zleceniodawca stwierdzi nieprawidłowe wykonanie, zleceniobiorca dokona poprawek na swój koszt.
- d. Zleceniobiorca daje gwarancję na wykonaną pracę.

5.3. Zasady odbioru sprzętu do robót zimowych

- a. Zleceniodawca wybierze do prac zimowych sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie prac.
- b. Zleceniobiorca bezwzględnie podporządkuje się zaleceniom zleceniodawcy.
- c. Zleceniobiorca podstawia i zamontuje w terminach i miejscach wskazanych przez zleceniodawcę osprzęt zimowy, tj. czołownice, pługi, rozsypywarki itp.
- d. Zleceniobiorca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenia wymagane w ustawie dotyczącej prawa o ruchu drogowym lub inne urządzenia wskazane przez zamawiającego, np. środki łączności.
- e. Zleceniobiorca dokona na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu i bezpieczeństwa prowadzonych prac.

5.4. Zasady odbioru środków materiałowych do usuwania śliskości

- a. Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych, bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę.
- b. Zleceniodawca przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania.
- c. Odbiór wrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.
- d. W ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę:
 - codziennie na różnych odcinkach dróg utrzymywanych w 2 standardzie,
 - co 2 – 3 dni na drogach utrzymywanych w 3 standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.
- e. W przypadku, gdy wystąpią trudne warunki pogodowe, a wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić pracy zgodnie ze standardem, powiadamia o tym zleceniodawcę.
- f. W przypadku, jak wyżej w pkt. e, zleceniodawca nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi w umowie.

5.5. Zasady odbioru prac przy odśnieżaniu dróg

- a. Odbiorem objęte są prace wykonane na drogach na podstawie zapisu w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych, bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę.
- b. Zleceniodawca przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.
- c. Odbiór wrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- d. W przypadku, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić o tym zleceniodawcę.
- e. W przypadku, jak wyżej w pkt. d, zleceniodawca nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi w umowie.
- f. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw wykonanych prac od standardów, wykonawca ponosi kary przewidziane w umowie.
- g. W ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę, jeśli wystąpiły opady śniegu:
 - codziennie na różnych odcinkach dróg utrzymywanych w 2 standardzie,

- co 2-3 dni na drogach utrzymywanych w 3 standardzie , jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

5.6. Zasady odbioru prac porządkowych

- a. Odbiorowi ilościowemu i wizualnemu podlegają:
 - materiały w magazynach stałych,
 - materiały na składowiskach tymczasowych,
- b. Prace te wykonane są zgodnie z zamówieniem zleceniodawcy.
- c. Termin wykonania prac ustala zleceniodawca.
- d. W przypadku wykonania ww. prac niezgodnie z umową, zleceniobiorca ponosi kary przewidziane w umowie.

6. Obsługa meteorologiczna

Dla prawidłowego prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg niezbędne jest rozeznanie o sytuacji na drogach , w czym pomocna jest informacja o stanie pogody i kierunkach jej zmian. Informacje o pogodzie winny być uzyskiwane z mediów elektronicznych bądź z biur prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW).

BURMISTRZ

mgr Robert Adamczyk

Wykaz chodników, alejek i placów

Lp.	Lokalizacja chodników i placów	Powierzchnia [m ²]	
1.	Chodnik przy ul. Stargardzkiej	od wjazdu na targowisko-rzeka Stobnica	230,5
		od bud nr 5-do końca budynku za CMB	275,3
		od skrz. z ul. Połną do sklepu przed bud. nr 29	172,4
		od ul. Stargardzkiej do ul. Prusa	108,8
2.	Chodnik przy ul. Dąbrowszczaków	od ul. Jagiełły-przejsie dla pieszych – do starego budynku przed hurtownią budowlaną	425,4
		przy narożniku(na skrz. z ul. Matejki)	123,3
3.	Chodnik przy ul. Matejki	od skrz. z ul. Dąbrowszczaków-do skrz. z ul. Grunwaldzką	984,8
4.	Chodnik przy ul. Wolności	od Banku GBS-do ul. Rynek(po obu stronach skweru z rzeźbą Choszcza)	664
		od ul. Rynek-do ul. Chrobrego	388,7
		na wysokości skweru z pomnikiem Oflagu ITB	155,1
		na wysokości parku Moniuszki	534
		od Barbakanu-do ul. Piastowskiej	210
		na wysokości Urzędu Miejskiego	223,6
		od Urzędu Miejskiego-do sklepu OPAL	467
5.	Chodnik przy ul. Chrobrego	vis a vis Urzędu Miejskiego, przy drodze dojazdowej do jeziora i szpitala-od gr. nieruchomości do Promenady	84,2
		na pasie zielonym dzielącym jezdnie(na wysokości starego domu towarowego)	18,6
		na wysokości placu przy fontannie	148,5
		od skrz. z ul. Mur Płd.-górný-do skrz. z ul. Piastowską (na wysokości Placu zabaw)	454,5
		od ul. Piastowskiej do Straży Pożarnej	353,6
6.	Chodnik przy ul. Rybackiej	od posesji p. Kordowskich-do zatoki postojowej	60,5
		na wysokości skweru z pomnikiem Oflagu IIB	140
7.	Chodnik przy ul. Boh. Warszawy	przy parku Moniuszki	280,5
		przy zatoczce przed sklepem chemicznym	77,7
		na wysokości skweru (od skrz. z ul. Kwiatową-do wjazdu do sklepu „U Józka”)	285,2
8.	Chodnik przy ul. Kwiatowej	na wysokości skweru	75,8
9.	Chodnik przy ul. Konopnickiej	(przed pizzernią)-wysepka	212
		od ul. Wolności-do kwaciarni	65,4
10.	Chodnik przy ul. Kolejowej	od skrz. z ul. Kraszewskiego-do terenu po byłym przedszkolu kolejowym	267,6
		od posesji nr 9 do początku Promenady-na wysokości jeziora	1038,6
		przy wysepce na skrz. z ul. Kochanowskiego	134
		między bud. nr 21-23	41,8
11.	Chodnik przy ul. 1 Maja (między bud. nr 23-6)		33
12.	Chodnik przy ul. Piastowskiej	na mostku	47
		od ul. Niedziałkowskiego-do Klubu Garnizonowego	368
		od ul. Obr. Westerplatte do ul. Wolności	784,5
		na wysokości Przedszkola	132,3
		przy fontannie vis a vis biblioteki	129,9
13.	Chodnik przy ul. Niedziałkowskiego	od budynku Poradni do ul. Piastowskiej	273,2
		przy kanale na wysokości kawiarni OLJENKA	91,5

		przy kanale-dojście do kawiarni OLENKA	30,5
		na wysokości Przedszkola	98,9
14.	Chodnik przy ul. Mur Płd.-dolny	na wysokości bud. nr 2	92,9
		na wysokości bud nr 12	93,3
15.	Chodnik pomiędzy ul. Sucharskiego i ul. Jagiełły		110
16.	Chodnik pomiędzy ul. Wybickiego i ul. Chrobrego		105
17.	Chodnik przy ul. Staszica(od zakrętu do końca ulicy)		1266,2
18.	Chodnik od ul. Kanałowej-do ZSZ przy ul. Polnej		421
19.	Chodnik przy ul. Jagiełły	od ul. Sportowej-do końca zatoki(granica działki)	339
		na skrz. z ul. 23 Lutego-na wysokości PEC-u	85
		od posesji p. Czernichowskiego w stronę ul. 23 Lutego	149,5
		od wjazdu na targowisku(przy ul. Stargardzkiej)-dalej przy ogrodzeniu targowiska do sklepu nasiennego	549,7
		przy bud. nr 6(od przejścia pod bud. nr 2 przy ul. Rynek-do ul. Jagiełły)	720,2
		przy bud. nr 6(do granicy działki w stronę bud. nr 4 i 8)	175,2
		przy skrz. z ul. Mur Płd.-dolny-do granicy działki(w stronę bud. nr 12)	24,6
20.	Chodnik przy ul. Grunwaldzkiej	od ul. Mur Płd.-górny- do ul. Piastowskiej	258,6
		przy skrzyż. z ul. Mickiewicza	63,8
		od skrz. z ul. Krótka do skrz. z ul. 23 Lutego (po stronie wolnego placu)	170,2
		od budynku Spółdzielni Rejonowej do skrz. k/Biedronki	144,6
		od skrz. k/Biedronki – do bud. nr 6	479,9
		od skrz. z ul. Krótka(po stronie garaży)- do zatoki postojowej przy bud nr 5	312,2
		od zatoki postojowej przy bud nr 5 – do bud nr 3(od strony marketu ALBERT)	418
na wysokości Opieki Społecznej	357,2		
na wysokości marketu ALBERT	69,1		
21.	Chodnik pomiędzy ul. 22 lipca i ul. Wolności(obok Urzędu Skarbowego)		398,7
22.	Przy ul. Sportowej	Chodnik(od ul. Jagiełły-do wjazdu do Jacht-Club)	213,5
23.	23 Lutego	od skrz. z ul. Jagiełły do ogrodzenia PEC-u	87,3
		od skrz. z ul. Grunwaldzką(jadąc w stronę ul. Matejki) do skrz. z ul. Grunwaldzką(od strony Biedronki)-na wysokości pustego placu	378,6
24.	ul. Nadbrzeżna	od ul. Wolności- do ogrodzenia Starostwa	147,1
25.	ul. 22 Lipca- ul. Rynek	od ogrodzenia Urzędu Skarbowego-i dalej w ul. Rynek do bud. nr 5	52,6
26.	Chodnik przy ul. Polnej	od granicy działki przy garazach-do ZSZ(po lewej stronie drogi)	444
		od skrz. z ul. Stargardzką – do 1 wjazdu na osiedle(po prawej stronie drogi)	154,4
		od 1 wjazdu na osiedle – do drugiego wjazdu na osiedle(bud. nr 6 po prawej stronie drogi)	338,5
27.	Promenada - alejka asfaltowa		2034(4069)
28.	Park Moniuszki	alejki asfaltowe	449(1470,6)
		alejki i schody z polbruku	102,3(302,1)
		schody i stanowiska(na ławki)	175,1
		alejki gruntowe(żużlowe)	245(612,5)
29.	Park Wyszyńskiego- alejki asfaltowe		344,4(544,1)
30.	Skwer Holenderski-chodniki		394
31.	Skwer na skrz. ul. Boh. Warszawy i Kwiatowej		93,8
32.	Skwer(pomiędzy ul.	alejki asfaltowe	104(165)

33.	Niedziałkowskiego a kanałem przyjeziernym)	chodnik	147,1
34.		alejki żuźlowe	165,8(842,8)
35.	Wały Chrobrego	alejka żuźlowa	563,6(1763,8)
		schody	134,6
36.	Miejska Góra	alejki asfaltowe	602,5(2038,5)
		chodnik	253,5
37.	Chodniki na skwerze przy pomniku Oflagu IIB		291,5
38.	Plac zabaw-przy ul. Mur Płd.-górnym	alejki asfaltowe	410(902)
		plac asfaltowy-mały	402
		plac asfaltowy-duży	1800
		schody i chodnik	663,4
39.	Chodnik przy ul. Nadbrzeżnej (vis a vis budynku Starostwa)-przy jeziorze		667,2
40.	Chodnik przy Lipach Czarnieckiego(od ul. Jagiełły-do kortów i dalej do ul. Mur Płd.-górnym)		369,1
41.	Plac przy pomniku Wdzięczności	plac	1789,2
		chodnik przy placu	43
		chodnik przy pomniku	100,2
42.	Plac przy fontannie(przed dt. SEZAM)		1341
43.	Plac obok Jacht-Clubu		622,5
44.	Plac Witosa	plac	2851,1
		alejki asfaltowe	935,2
RAZEM			45 094

H A R M O N O G R A M sprzątania chodników, alejek i placów

L.p.	Lokalizacja chodników , alejek i placów		Termin wykonywania prac
1.	Chodnik przy ul. Stargardzkiej	od wjazdu na targowisko-rzeka Stobnica od bud nr 5-do końca budynku za CMB od skrz. z ul. Polną do sklepu przed bud. nr 29 od ul. Stargardzkiej do ul. Prusa	I tydzień miesiąca
2.	Chodnik przy ul. Dąbrowszcaków	od ul. Jagiełły-przeście dla pieszych – do starego budynku przed hurtownią budowlaną przy narożniku(na skrz. z ul. Matejki)	III tydzień miesiąca
3.	Chodnik przy ul. Matejki	od skrz. z ul. Dąbrowszcaków-do skrz. z ul. Grunwaldzką	II tydzień miesiąca
4.	Chodnik przy ul. Wolności	od Banku GBS-do ul. Rynek(po obu stronach skweru z rzeźbą Choszeza) od ul. Rynek-do ul. Chrobrego na wysokości skweru z pomnikiem Oflagu IIB na wysokości parku Moniuszki od Barbakanu-do ul. Piastowskiej na wysokości Urzędu Miejskiego od Urzędu Miejskiego-do sklepu OPAL vis a vis Urzędu Miejskiego, przy drodze dojazdowej do jeziora i szpitala-od gr. nieruchomości do Promenady	III tydzień miesiąca
5.	Chodnik przy ul. Chrobrego	na pasie zielonym dzielącym jezdnię(na wysokości starego domu towarowego) na wysokości placu przy fontannie od skrz. z ul. Mur Płd.-górnym-do skrz. z ul. Piastowską (na wysokości Placu zabaw)	I tydzień miesiąca

10

		od ul. Piastowskiej do Straży Pożarnej	
		od posesji p. Kordowskich-do zatoki postojowej	
6.	Chodnik przy ul. Rybackiej	na wysokości skweru z pomnikiem Oflagi IIB	IV tydzień miesiąca
7.	Chodnik przy ul. Boh. Warszawy	przy parku Moniuszki	I tydzień miesiąca
		przy zatoczce przed sklepem chemicznym na wysokości skweru (od skrz. z ul. Kwiatową-do wjazdu do sklepu „U Józka”)	
8.	Chodnik przy ul.	Kwiatowej na wysokości skweru	I tydzień miesiąca
9.	Chodnik przy ul. Konopnickiej	(przed pizzernią)-wysepka	II tydzień miesiąca
		od ul. Wolności-do kwiaciarni	II tydzień miesiąca
10.	Chodnik przy ul. Kolejowej	od skrz. z ul. Kraszewskiego-do terenu po byłym przedszkolu kolejowym	I tydzień miesiąca
		od posesji nr 9 do początku Promenady-na wysokości jeziora przy wysepce na skrz. z ul. Kochanowskiego	
		między bud. nr 21-23	
11.	Chodnik przy ul.	1 Maja (między bud. nr 23-6)	I tydzień miesiąca
12.	Chodnik przy ul. Piastowskiej	na mostku	IV tydzień miesiąca
		od ul. Niedziałkowskiego-do Klubu Garnizonowego	
		od ul. Obr. Westerplatte do ul. Wolności	
		na wysokości Przedszkola przy fontannie vis a vis biblioteki	
13.	Chodnik przy ul. Niedziałkowski ego	od budynku Poradni do ul. Piastowskiej	IV tydzień miesiąca
		przy kanale na wysokości kawiarni OLENKA	
		przy kanale-dojście do kawiarni OLENKA na wysokości Przedszkola	
14.	Chodnik przy ul. Mur Płd.-dolny	na wysokości bud. nr 2	IV tydzień miesiąca
		na wysokości bud nr 12	
15.	Chodnik pomiędzy ul. Sucharskiego i ul. Jagiełły		II tydzień miesiąca
16.	Chodnik pomiędzy ul. Wybickiego i ul. Chrobrego		II tydzień miesiąca
17.	Chodnik przy ul. Staszica(od zakrętu do końca ulicy)		II tydzień miesiąca
18.	Chodnik od ul. Kanałowej-do ZSZ przy ul. Polnej		I tydzień miesiąca
19.	Chodnik przy ul. Jagiełły	od ul. Sportowej-do końca zatoki(granica działki)	III tydzień miesiąca
		na skrz. z ul. 23 Lutego-na wysokości PEC-u	
		od posesji p. Czernichowskiego w stronę ul. 23 Lutego	
		od wjazdu na targowisku(przy ul. Stargardzkiej)-dalej przy ogrodzeniu targowiska do sklepu nasiennego	
		przy bud. nr 6(od przejścia pod bud. nr 2 przy ul. Rynek-do ul. Jagiełły)	
		przy bud. nr 6(do granicy działki w stronę bud. nr 4 i 8)	
		przy skrz. z ul. Mur Płd.-dolny-do granicy działki(w stronę bud. nr 12)	
od ul. Mur Płd.-górny- do ul. Piastowskiej przy skrzyż. z ul. Mickiewicza			
20.	Chodnik przy ul. Grunwaldzkiej	od skrz. z ul. Krótką do skrz. z ul. 23 Lutego (po stronie wolnego placu)	III tydzień miesiąca
		od budynku Spółdzielni Rejonowej do skrz. k/Biedronki	
		od skrz. k/Biedronki – do bud. nr 6	
		od skrz. z ul. Krótką(po stronie garaży)- do zatoki postojowej przy bud nr 5	
		od zatoki postojowej przy bud nr 5 – do bud nr 3(od strony marketu ALBERT)	

		na wysokości Opieki Społecznej	
		na wysokości marketu ALBERT	
21.	Chodnik pomiędzy ul. 22 lipca i ul. Wolności	(obok Urzędu Skarbowego)	IV tydzień miesiąca
22.	Przy ul. Sportowej	Chodnik(od ul. Jagiełły-do wjazdu do Jacht-Club)	III tydzień miesiąca
23.	23 Lutego	od skrz. z ul. Jagiełły do ogrodzenia PEC-u	III tydzień miesiąca
		od skrz. z ul. Grunwaldzką(jadąc w stronę ul. Matejki) do skrz. z ul. Grunwaldzką(od strony Biedronki)-na wysokości pustego placu	
24.	ul. Nadbrzeżna	od ul. Wolności- do ogrodzenia Starostwa	III tydzień miesiąca
25.	ul. 22 Lipca- ul. Rynek	od ogrodzenia Urzędu Skarbowego-i dalej w ul. Rynek do bud. nr 5	IV tydzień miesiąca
26.	Chodnik przy ul. Polnej	od granicy działki przy garażach-do ZSZ(po lewej stronie drogi)	I tydzień miesiąca
		od skrz. z ul. Stargardzką – do 1 wjazdu na osiedle(po prawej stronie drogi)	
		od 1 wjazdu na osiedle – do drugiego wjazdu na osiedle(bud. nr 6 po prawej stronie drogi)	
27.	Promenada - alejka	asfaltowa	I tydzień miesiąca
28.	Park Moniuszki	alejki asfaltowe	III tydzień miesiąca
		alejki i schody z polbruk	
		schody i stanowiska(na ławki)	
		alejki gruntowe(żużlowe)	
29.	Park Wyszyńskiego-	alejki asfaltowe	IV tydzień miesiąca
30.	Skwer Holenderski-	chodniki	IV tydzień miesiąca
31.	Skwer na skrz. ul. Boh. Warszawy i Kwiatowej		II tydzień miesiąca
32.	Skwer(pomiędzy ul. Nieształkowskiego a kanałem przyjeziernym)	alejki asfaltowe	IV tydzień miesiąca
		chodnik	
		alejki żużlowe	
33.	Wały Chrobrego	alejka żużlowa	IV tydzień miesiąca
		schody	
34.	Miejska Góra	alejki asfaltowe	II tydzień miesiąca
		chodnik	
35.	Chodniki na skwerze przy pomniku Oflagu IIB		III tydzień miesiąca
36.	Plac zabaw-przy ul. Mur Ptd.-górnym	alejki asfaltowe	IV tydzień miesiąca
		plac asfaltowy-mały	
		plac asfaltowy-duży	
		schody i chodnik	
37.	Chodnik przy ul. Nadbrzeżnej (vis a vis budynku Starostwa)-przy jeziorze		III tydzień miesiąca
38.	Chodnik przy Lipach Czarnieckiego(od ul. Jagiełły-do kortów i dalej do ul. Mur Ptd.-górnym)		III tydzień miesiąca
39.	Plac przy pomniku Wdzięczności	plac	III tydzień miesiąca
		chodnik przy placu	
		chodnik przy pomniku	
40.	Plac przy fontannie(przed dt. SEZAM)		II tydzień miesiąca
41.	Plac obok Jacht-Clubu		II tydzień miesiąca
42.	Plac Witosa	plac	II tydzień miesiąca
		alejki asfaltowe	


BURO STRZ
 mgr Robert Adamczyk

14

Wykaz (gminnych) dróg lokalnych miejskich

Rodzaj nawierzchni – „N”

lp.	Nazwa ulicy	Powierzchnia ulicy [m ²]	Rodzaj nawierzchni – „N”						Długość całkowita [m]
			bitumiczna „MB” [mb/m ²]	brukowcowa „BR” [mb/m ²]	żułkowa „GZ” [mb/m ²]	gruntowa „GR” [mb/m ²]	kostka prefabrykowana „KP” [mb/m ²]	inne (trylinka, płyty) „LN” [mb/m ²]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1.	Boh. Warszawy	6680	603(6680)	-	-	-	-	-	603
2.	Boh. Chrobrego	10317,8	980(10317,8)	-	-	-	-	-	980
3.	Brzechwy	1008	-	-	-	130(520)	122(488)	-	252
4.	Chopina	327,1	86,8(327,1)	-	-	-	-	-	86,8
5.	Czarnieckiego	1629	-	-	187,4(1292,6)	84,1(336,4)	-	-	271,5
6.	Dąbrowskiej	944,8	148,1(944,8)	-	-	-	-	-	148,1
7.	Długosza	3170,8	401,6(2380,8)	-	-	-	169,9(790)	-	571,5
8.	Fabryczna	7849,1	412,2(2295)	-	725,3(3358,6)	323(1292)	-	189,4(903,5)	1649,9
9.	Fredry	1241,7	-	65,7(401)	126(840,7)	-	-	-	191,7
10.	Grunwaldzka	7204,7	893,6(7204,7)	-	-	-	-	-	893,6
11.	Jana III Sobieskiego	2987,8	-	-	-	-	534(2987,8)	-	534
12.	Kanałowa	3601,8	-	-	355,8(1423,2)	298,8(820,6)	305,6(1358)	-	960,2
13.	Kard. Wyszyńskiego	614,2	-	-	-	-	175,5(614,2)	-	175,5
14.	Kochanowskiego	3519,6	319,7(1598,5)	-	-	66(295,8)	311,5(1625,3)	-	697,2
15.	Kolejowa	11641,1	1338,6(9319,5)	-	580,4(2321,6)	-	-	-	1919
16.	Konopnickiej	4948	622,2(4948)	-	-	-	-	39,5(266,6)	622,2
17.	Kupernika	2326,3	413,9(2326,3)	-	-	-	-	-	413,9
18.	Kościszki	4718	899,4(4718)	-	-	-	-	-	899,4
19.	Kraszewskiego	1349,8	201,9(1349,8)	-	-	-	-	-	201,9

20.	Krótka	917,5	147,7(917,5)	-	-	-	-	-	-	-	147,7
21.	Kruczkowskiego	3194,5	-	-	257,7(1375,9)	11(38,5)	337,3(1780,1)	-	-	-	606
22.	Kwiatowa	829,5	92,2(829,5)	-	-	-	-	-	-	-	92,2
23.	Mickiewicza	2579,4	410,7(2579,4)	-	-	-	-	-	-	-	410,7
24.	Matycki	11139	-	-	1762(11139)	-	-	-	-	-	1762
25.	Miodowa	300	-	-	-	60(300)	-	-	-	-	60
26.	Młodzewskego	696,5	-	-	-	-	199(696,5)	-	-	-	199
27.	Mur Południowy	5904	820,4(5904)	-	-	-	-	-	-	-	820,4
28.	Nadbrzeżna	1940,6	239,8(1510,6)	-	-	-	-	-	43,7(430)	-	283,5
29.	Niedziałkowskiego	2989	445(2989)	-	-	-	-	-	-	-	445
30.	Norwida	2970	540(2970)	-	-	-	-	-	-	-	540
31.	Obr. Westplatte	1536,7	241(1536,7)	-	-	-	-	-	-	-	241
32.	Ogrodowa	1008	-	-	158,1(632,4)	93,9(375,6)	-	-	-	-	252
33.	Osiedle Północne	2696,9	-	149,5(598)	406,7(1952,1)	36,7(146,8)	-	-	-	-	592,9
34.	Piastowska	6549	889(6549)	-	-	-	-	-	-	-	889
35.	Polna	3968	501,1(3339,4)	-	-	119,9(628,6)	-	-	-	-	621
36.	Polna-osiedle	971	55,1(286)	-	104,9(374,5)	-	70,1(310,5)	-	-	-	230,1
37.	Prusa	2410,8	-	-	-	-	427(2410,8)	-	-	-	427
38.	Reja	574,3	-	-	-	-	164,1(574,3)	-	-	-	164,1
39.	Roosevelta	574,7	91,8(574,7)	-	-	-	-	-	-	-	91,8
40.	Rybicka	1692,9	164,4(1692,9)	-	-	-	-	-	-	-	164,4
41.	Rycerska	970,9	143,2(970,9)	-	-	-	-	-	-	-	143,2
42.	Rynek	2792	187(1582,4)	206,6(1209,6)	-	-	-	-	-	-	393,6
43.	Sienkiewicza	2052	342(2052)	-	-	-	-	-	-	-	342
44.	Skłodowskiej-Curie	346,8	-	-	-	-	-	-	102,4(346,8)	-	102,4
45.	Stonieczna	1504	-	-	-	-	191(1504)	-	-	-	191

46.	Skowackiego	798,7	130(798,7)	-	-	-	-	-	-	130
47.	Sportowa	2181,4	283,1(2181,4)	-	-	-	-	-	-	283,1
48.	Staszica	10270,9	863,3(5743)	-	1006,2(4527,9)	-	-	-	-	1869,5
49.	Stawina	1229,4	-	-	136,7(615,1)	108,8(489,6)	-	-	21,5(124,7)	267
50.	Sucharskiego	2453,2	328,6(1868,3)	-	-	-	92,1(584,9)	-	-	420,7
51.	Tuwima	2422,3	-	-	-	-	431,1(2422,3)	-	-	431,1
52.	Wybickiego	1313,7	201,5(1313,7)	-	-	-	-	-	-	201,5
53.	Wyspiańskiego	954	-	-	-	-	268,6(954)	-	-	268,6
54.	Wyzwolenia	1243	168,4(1243)	-	-	-	-	-	-	168,4
55.	Zielna	5859	-	-	466,2(2331)	-	138(1140)	300(2388)	-	904,2
56.	Zeglarska	666	-	-	-	148(666)	-	-	-	148
57.	Zeromskiego	1968,4	-	-	-	-	317,5(1968,4)	-	-	317,5
58.	1 Maja	1580,8	156,4(891,4)	-	140,7(689,4)	-	-	-	-	297,1
59.	22 Lipca	2901	385,6(2901)	-	-	-	-	-	-	385,6
60.	23 Lutego	8016,3	593,1(4767,1)	-	792,5(3249,2)	-	-	-	-	1385,6
61.	9 Maja	1186,1	223,8(1186,1)	-	-	-	-	-	-	223,8
62.	Dojazd do budynków (przy Miejskiej Górze)	713	-	-	-	-	142,6(713)	-	-	142,6
63.	Dojazd do jeziora(z ul. Wolności-na wysokości Urzędu Miejskiego)	551,7	104,1(551,7)	-	-	-	-	-	-	104,1
64.	Parking przy ul. Jagiełły (przy skrz. z ul. Sportową)	1367,1	147(1367,1)	-	-	-	-	-	-	147
65.	Droga pomiędzy boiskiem a stacją benzynową (Plac Witosa) oraz parkingi	1431,1	102(550,8 + 880,3 mielisc postojowych)	-	-	-	-	-	-	102

66.	Droga dojazdowa koto Urzędu- do Cementarza	362,5	78,5(362,5)	-	-	-	-	-	78,5
67.	Koźedo(od skrz. z ul. Dąbrowszczaków do bud. mieszkalnych)	1100	339,3(1100)	-	-	-	-	-	339,3
68.	Droga dojazdowa(na terenie byłego POM)	2355	295,4(2355)	-	-	-	-	-	295,4
69.	Droga dojazdowa(K/Urzędu Miejskiego-do PGK)	174,4	32,6(174,4)	-	-	-	-	-	32,6
70.	Droga dojazdowa do ZOZ(z ul. Wolności- przy księgarni, do bramy wyjazdowej)	257,7	-	-	-	-	55,1(257,7)	-	55,1
	RAZEM	192 544,6	17 024,6 (120 663,5)	2 183,8 (13 347,6)	5 444,6 (24 984,2)	1 480,2 (5 909,9)	4 452 (23 179,8)	696,5 (4 459,6)	31 281,7

H A R M O N O G R A M
oczyszczania - zamiatania gminnych dróg (ulic) w mieście Choszczno

Lp.	Nazwa ulic	Termin wykonywania prac
1.	Boh. Warszawy	II tydzień miesiąca
2.	Boh. Chrobrego	II tydzień miesiąca
3.	Brzechwy	I tydzień miesiąca
4.	Chopina	II tydzień miesiąca
5.	Czarnieckiego	I tydzień miesiąca
6.	Dąbrowskiej	II tydzień miesiąca
7.	Długosza	I tydzień miesiąca
8.	Fabryczna	III tydzień miesiąca

9.	Fredry	IV tydzień miesiąca
10.	Grunwaldzka	IV tydzień miesiąca
11.	Jana III Sobieskiego	I tydzień miesiąca
12.	Kanahowa	III tydzień miesiąca
13.	Kard. Wyszyńskiego	I tydzień miesiąca
14.	Kochanowskiego	III tydzień miesiąca
15.	Kolejowa	III tydzień miesiąca
16.	Konopnickiej	III tydzień miesiąca
17.	Kopernika	III tydzień miesiąca
18.	Kościuszki	II tydzień miesiąca
19.	Kraszewskiego	III tydzień miesiąca
20.	Krótka	IV tydzień miesiąca
21.	Kruczkowskiego	II tydzień miesiąca
22.	Kwiatowa	IV tydzień miesiąca
23.	Mickiewicza	II tydzień miesiąca
24.	Matki	II tydzień miesiąca
25.	Miodowa	II tydzień miesiąca
26.	Modrzewskiego	I tydzień miesiąca
27.	Mur Południowy	IV tydzień miesiąca
28.	Nadbrzeżna	III tydzień miesiąca
29.	Niedziałkowskiego	IV tydzień miesiąca
30.	Norwida	I tydzień miesiąca
31.	Obr. Westplatte	IV tydzień miesiąca
32.	Ogrodowa	II tydzień miesiąca
33.	Osiedle Północne	I tydzień miesiąca
34.	Piastowska	IV tydzień miesiąca

35.	Poła	I tydzień miesiąca
36.	Poła-osiedle	I tydzień miesiąca
37.	Prusa	I tydzień miesiąca
38.	Reja	I tydzień miesiąca
39.	Koosevelt	III tydzień miesiąca
40.	Rybicka	IV tydzień miesiąca
41.	Rycerska	IV tydzień miesiąca
42.	Rynek	IV tydzień miesiąca
43.	Sienkiewicza	III tydzień miesiąca
44.	Skłodowskiej-Curie	II tydzień miesiąca
45.	Stoneczna	III tydzień miesiąca
46.	Słowackiego	III tydzień miesiąca
47.	Sportowa	II tydzień miesiąca
48.	Staszica	II tydzień miesiąca
49.	Stawina	III tydzień miesiąca
50.	Suchbarskiego	II tydzień miesiąca
51.	Tuwima	I tydzień miesiąca
52.	Wybickiego	II tydzień miesiąca
53.	Wyspiańskiego	I tydzień miesiąca
54.	Wyzwolenia	II tydzień miesiąca
55.	Zielna	III tydzień miesiąca
56.	Zeglarska	III tydzień miesiąca
57.	Zeromskiego	III tydzień miesiąca
58.	1 Maja	III tydzień miesiąca
59.	22 Lipca	IV tydzień miesiąca
60.	23 Lutego	II tydzień miesiąca

61.	9 Maja		III tydzień miesiąca
62.	Dojazd do budynków (przy Miejskiej Górze)		II tydzień miesiąca
63.	Dojazd do jeziora(z ul. Wolności-na wysokości Urzędu Miejskiego)		III tydzień miesiąca
64.	Parking przy ul. Jagielloy (przy skrz. z ul. Sportowa)		IV tydzień miesiąca
65.	Droga pomiędzy boiskiem a stacją benzynową (Plac Wilosa) oraz parkingi		IV tydzień miesiąca
66.	Droga dojazdowa koło Urzędu-do Cmentarza		III tydzień miesiąca
67.	Kozedol(od skrz. z ul. Dąbrowszczaków do bud. mieszkalnych)		IV tydzień miesiąca
68.	Droga dojazdowa(na terenie byłego POM)		IV tydzień miesiąca
69.	Droga dojazdowa(k/Trzędu Miejskiego-do PGK)		III tydzień miesiąca
70.	Droga dojazdowa do ZOZ(z ul. Wolności-przy księgarni, do bramy wjazdowej)		III tydzień miesiąca

BURMISTRZ
mgr Robert Adamczyk

Wykaz dróg wojewódzkich na terenie miasta Choszczno

Nazwa ulicy	Nr drogi
1	2
I Armii Wojska Polskiego	151
Wolności	151
Wojska Polskiego	151
Stargardzka	160
Wł. Jagiełły	160
Dąbrowszczaków	175

Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Choszczno

Nazwa ulicy	Nr drogi
1	2
Energetyków	2202Z
Wysoka	2204Z
Osiedle Północne	2207Z

BURMISTRZ
mgr Robert Adamczyk