Określenie stawek podatku od środków transportowych.

Zacho.2011.148.2960 z dnia 2011.12.09

Status: Akt obowiązujący

Wersja od: 1 stycznia 2016 r.

**Wejście w życie:**

1 stycznia 2012 r.,
24 grudnia 2011 r.

**UCHWAŁA Nr XII/126/2011**

**RADY MIEJSKIEJ W CHOSZCZNIE**

z dnia 24 listopada 2011 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.**

(Zacho. z 2011 r. Nr 148, poz. 2960; zm.: Zacho. z 2015 r. poz. 4716.)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Nr 177, poz. 1725; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679 i Nr 134, Nr 777) z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 962) uchwala się, co następuje:

**§  1.** Uchwała określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Choszczno.

**§  2.** Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1) samochodzie ciężarowym - rozumie się przez to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków;

2) ciągniku siodłowym lub balastowym - rozumie się przez to zespół pojazdów składający się z pojazdu silnikowego złączonego z naczepą lub przyczepą;

3) przyczepie - rozumie się przez to pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem;

4) naczepie - rozumie się przez to przyczepę, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd;

5) autobusie - rozumie się przez to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;

6) dopuszczalnej masie całkowitej - rozumie się przez to sumę masy własnej i dopuszczalnej ładowności.

**§  3.** Określa się roczną stawkę podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 779,68 zł,

b) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie - 1.300,71 zł,

c) powyżej 9,0 t - 1.560,84 zł;

2) od samochodu ciężarowego z dwiema osiami jezdnymi lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały;

3) od samochodu ciężarowego z trzema osiami jezdnymi lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały;

4) od samochodu ciężarowego z czterema osiami jezdnymi lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały;

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 t, ale poniżej 12 ton - 1.820,96 zł;

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego z dwiema osiami lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały;

7) od ciągnika siodłowego lub balastowego z trzema osiami lub innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały;

8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, ale poniżej 12 ton - 1.560,84 zł;

9) od przyczepy lub naczepy, z jedną osią jezdną, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały;

10) od przyczepy lub naczepy, z dwiema osiami jezdnymi, które łącznie z pojazdem samochodowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały;

11) od przyczepy lub naczepy, z trzema osiami jezdnymi, które łącznie z pojazdem samochodowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały;

12) 1 od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1820,96 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.302,20 zł..

**§  4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Choszczna.

**§  5.** Traci moc uchwała Nr XXXII/398/09 Rady Miejskiej w Choszcznie z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 105, poz. 2478).

**§  6.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

**ZAŁĄCZNIKI**

**ZAŁĄCZNIK Nr  1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1.170,00 | 1.180,00 |
| 13 | 14 | 1.200,00 | 1.210,00 |
| 14 | 15 | 1.250,00 | 1.260,00 |
| 15 |  | 1.300,00 | 1.310,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.330,00 | 1.350,00 |
| 17 | 19 | 1.370,00 | 1.390,00 |
| 19 | 21 | 1.640,00 | 1.700,00 |
| 21 | 23 | 1.790,00 | 1.850,00 |
| 23 | 25 | 1.950,00 | 2.000,00 |
| 25 |  | 2.030,00 | 2.060,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.050,00 | 2.070,00 |
| 25 | 27 | 2.080,00 | 2.090,00 |
| 27 | 29 | 2.100,00 | 2.120,00 |
| 29 | 31 | 2.120,00 | 2.559,60 |
| 31 |  | 2.140,00 | 2.691,81 |

**ZAŁĄCZNIK Nr  2**

**2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 osie | | | |
| 12 | 18 | 1.780,00 | 1.800,00 |
| 18 | 25 | 1.800,00 | 1.810,00 |
| 25 | 31 | 1.810,00 | 1.82000 |
| 31 |  | 1.830,00 | 2.022,13 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.950,00 | 2.080,58 |
| 40 |  | 2.200,00 | 2.691,81 |

**ZAŁĄCZNIK Nr  3**

**3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 oś | | | |
| 12 | 18 | 480,00 | 500,00 |
| 18 | 25 | 520,00 | 530,00 |
| 25 |  | 550,00 | 585,70 |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 530,00 | 540,00 |
| 28 | 33 | 639,92 | 886,96 |
| 33 | 38 | 886,96 | 1.347,30 |
| 38 |  | 1.199,08 | 1.773,90 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.500,00 | 1.645,67 |
| 38 |  | 1.600,00 | 2.080,58 |

1 § 3 pkt 12 zmieniony przez § 1 pkt 1 uchwały nr XI/94/2015 z dnia 18 listopada 2015 r. (Zacho.15.4716) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2016 r.

2 Załącznik nr 2 zmieniony przez § 1 pkt 2 uchwały nr XI/94/2015 z dnia 18 listopada 2015 r. (Zacho.15.4716) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2016 r.

3 Załącznik nr 3 zmieniony przez § 1 pkt 3 uchwały nr XI/94/2015 z dnia 18 listopada 2015 r. (Zacho.15.4716) zmieniającej nin. uchwałę z dniem 1 stycznia 2016 r.