**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Transport uczniów zamieszkałych na terenie Gminy Choszczno do szkoły**

w roku szkolnym 2014/2015.”

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika Nr 5 do SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

Załącznik nr 5

Projekt umowy

zawarta w dniu w Choszcznie pomiędzy:

**Gminą Choszczno - Biurem Obsługi Szkół Samorządowych w Choszcznie** reprezentowanym przez–

Piotra Kamelę - Dyrektora BOSS w Choszcznie

zwanym dalej w treści umowy **„Zamawiającym”;**

**a**

**……………………….**

reprezentowanym przez:

………………………….

zwanym dalej w treści umowy **„Przewoźnikiem”;**

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Przewoźnika w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

* + 1. Zamawiający zleca, a Przewoźnik przyjmuje do wykonania transport uczniów zamieszkałych na terenie Gminy Choszczno do szkoły w roku szkolnym 2014/2015.
		2. Transport odbywać się będzie w ramach regularnego przewozu osób, polegającego na codziennym dowozie uczniów na zajęcia lekcyjne środkami komunikacji publicznej w dni nauki szkolnej do szkół podstawowych, przedszkoli oraz publicznego gimnazjum wraz z powrotem do miejsca zamieszkania uczniów, z wyłączeniem dni wolnych od zajęć szkolnych.
		3. Wykaz dzieci objętych transportem, stanowi załącznik nr 1.
		4. Informacje dotyczące ilości dzieci, miejsca zamieszkania oraz ilości dni nauki w danym miesiącu zawiera załącznik Nr 1a.
		5. Transport obejmuje odbiór i dowóz dziecka z miejscowości jego zamieszkania.
		6. Usługa będzie realizowana na podstawie biletów miesięcznych uprawniających uczniów szkół podstawowych, przedszkoli oraz gimnazjum do korzystania z usług przewozu oferowanych przez Wykonawcę.
		7. Łączna liczba uczniów objętych dowożeniem do szkoły lub przedszkola i z powrotem wynosi **476** osób i jest aktualna na dzień wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Liczba uczniów jest wielkością prognozowaną i może ulec zmianie w trakcie realizacji umowy, w zależności od ilości uczniów objętych transportem do szkół położonych na terenie gminy Choszczno, z zachowaniem prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 8.
		8. Dla niniejszego zamówienia Zamawiający przewiduje **prawo opcji**, o którym mowa
		w art. 34 ust. 5 Pzp. Przewidując prawo opcji, Zamawiający przyznaje sobie prawo do zwiększenia lub zmniejszenia zakresu zamówienia **o 10% po cenie** ofertowej. Zamawiający skorzysta z prawa opcji w przypadku zmniejszenia lub ewentualnego wzrostu ilości dzieci, które winny być objęte transportem. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Zamawiający powiadomi pisemnie Przewoźnika o tym fakcie z wyprzedzeniem 7 dniowym. Aktualnie obowiązujące informacje dot. uczniów podano w załączniku nr 1a.
		9. Dowóz uczniów do szkół i przedszkoli winien odbywać się w godzinach umożliwiających przybycie uczniów nie wcześniej niż 30 minut i nie później niż 10 minut przed rozpoczęciem zajęć. Transport uczniów winien odbywać się do trzech kursów w ramach danej placówki – 1 kurs dowóz, 2 kursy powrotne na każdej trasie zgodnie z organizacją zajęć szkolnych i przedszkolnych.
		10. Szczegółowe godziny kursów Przewoźnik uzgodni z Dyrektorami poszczególnych placówek. Plan kursów winien być opracowany w oparciu o tygodniowy plan zajęć szkolnych i przedszkolnych. Godziny dowozów i powrotu uczniów mogą ulegać zmianie.
		11. Przed przystąpieniem do realizacji usługi, Przewoźnik ustali optymalny rozkład jazdy dla poszczególnych kursów, mając na względzie jak najkrótszy czas przebywania dziecka
		w podróży.
		12. Uczeń powinien być dowieziony do szkoły w takim czasie, aby możliwe było rozpoczęcie przez niego zajęć lekcyjnych zgodnie z planem lekcji oraz zabierany po ich zakończeniu, bez zbędnego oczekiwania z uwzględnieniem zapisów § 1 ust. 9.
		13. Przewoźnik zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy z wykorzystaniem środków transportowych odpowiadających wymogom określonym w ustawie o transporcie drogowym
		(Dz. U. z 2013r. poz. 1414 ze zm.).
		14. W przypadku awarii środka transportu Przewoźnik zabezpiecza pojazd zastępczy w ciągu
		20 minut od czasu wystąpienia awarii.
		15. Przewoźnik musi zapewnić uczniom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny.
		16. Każdy środek transportu (autobus) musi posiadać zainstalowane dwa wideo rejestratory – jeden
		z przodu pojazdu (autobusu), drugi na końcu pojazdu (autobusu). Obydwa muszą obejmować swoim polem rejestracji wnętrze pojazdu (autobusu).
		17. Przewoźnik ubezpiecza autobusy i pasażerów od wszelkich szkód powstałych podczas przewozu
		i pozostających w związku z przewozem. Przewoźnik zobowiązany jest do ponoszenia kosztów związanych z eksploatacją i używaniem pojazdów.
		18. Dowóz uczniów winien być prowadzony środkami transportu przystosowanymi do przewozu dzieci szkolnych spełniającymi wszystkie wymogi bezpieczeństwa związane z przewozem pasażerskim, o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1414 ze zm.) i ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami), przez osoby mające odpowiednie uprawnienia do świadczenia tych usług.
		19. Przewoźnik powinien zapewnić odpowiednią liczbę miejsc siedzących do wymagań danej trasy.
		20. Przewoźnik będzie posiadał łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kierującym autobusem, a punktem dyspozytorskim Przewoźnika mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym.
		21. Autobusy winny być oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa („autobus szkolny”).
		22. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonych dzieci.
		23. Przewoźnik przyjmuje na siebie odpowiedzialność za przewóz uczniów na zasadach obowiązujących w ruchu pasażerskim i określonych prawem przewozowym.
		24. Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia i organizacji opieki pedagogicznej nad dziećmi i młodzieżą w czasie przewozu poprzez wyznaczenie osoby odpowiedzialnej
		za kompleksową opiekę pedagogiczną. Zamawiający ponosi wszelkie koszty z tego tytułu.
		25. Przewoźnik wyznacza trasy przewozu uczniów według podanych miejscowości zamieszkania. Trasy przewozu uczniów mogą się zmieniać w trakcie realizacji zamówienia.
		26. Przewoźnik przed rozpoczęciem dowozów uczniów zobowiązany jest uzyskać zezwolenie Burmistrza Choszczna na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii komunikacyjnych dla dowozów uczniów do szkół i przedszkoli.

**§ 2**

* 1. Termin świadczenia usług przewozowych ustala się na rok szkolny **2014/2015;**

od 01.09.2014r. do 30.06.2015 r.

* 1. Zlecanie usług odbywać się będzie w trakcie całego okresu objętego umową.

**§ 3**

W ramach usługi Przewoźnik:

1. zapewnia przestrzeganie zasad przetwarzania i ochrony danych osobowych zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych,
2. ponosi odpowiedzialność za ewentualne skutki działania niezgodnego z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych, zamawiający realizuje obowiązki Administratora Danych Osobowych określone w w/w ustawie,
3. oświadcza, że systemy wykorzystywane w procesie przetwarzania danych osobowych spełniają wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych, (jeżeli dane osobowe będą przetwarzane w systemach informatycznych),
4. zapewnia, że przetwarzane dane osobowe będą wykorzystane wyłącznie w celu realizacji umowy,
5. zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Administratora Danych Osobowych o stwierdzeniu próby lub faktu naruszenia poufności danych osobowych przetwarzanych w wyniku realizacji umowy,
6. na pisemne żądanie Administratora Danych Osobowych, umożliwia zamawiającemu przeprowadzenie kontroli procesu przetwarzania i ochrony danych osobowych w sytuacjach odnotowania incydentu, o którym mowa w § 3 pkt 5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy w przypadku stwierdzenia przez Przewoźnika omijania warunków bezpieczeństwa i ochrony danych osobowych.

**§ 4**

* 1. Przewoźnik zobowiązuje się wykonać usługę siłami własnymi, poza następującymi usługami, które wykona za pomocą podwykonawcy:

………………………………………………………………………………………………..

2. Zawarcie umowy przez Przewoźnika na wykonanie usług wymienionych w SIWZ
z pomocą podwykonawcy nastąpić może tylko i wyłącznie w trybie niżej określonym:

1. zawarcie umowy pomiędzy Przewoźnikiem a podwykonawcą wymaga formy pisemnej,
2. przed zawarciem umowy z podwykonawcą Przewoźnik przedstawi Zamawiającemu 1 egzemplarz projektu umowy z podwykonawcą. Projekt umowy wymaga akceptacji Zamawiającego,
3. zaakceptowany przez Zamawiającego projekt umowy stanowi dla Przewoźnika podstawę jej zawarcia z podwykonawcą,
4. jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedstawienia umowy lub jej projektu nie zgłosi na piśmie zastrzeżeń uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.

3. Zamawiający nie wyraża zgody na zawarcie umowy przez podwykonawcę z dalszym podwykonawcą.

4. Podwykonawca będzie zobowiązany do złożenia oświadczenia, że usługi są wykonywane przy zastosowaniu sprzętu, do których podwykonawca posiada prawo własności i że prawo to nie jest obciążone prawami osób trzecich oraz że nie toczy się w związku z tym żadne postępowanie sądowe lub egzekucyjne.

5. Za działania lub zaniechania podwykonawców Przewoźnik odpowiada jak za własne czyny.

**§ 5**

* + 1. Strony ustalają, że zamówienie zostanie wykonane zgodnie z ofertą Przewoźnika za cenę ………….. złotych brutto słownie: …………… …../100, w tym podatek VAT wynosi …………….. złotych.
		2. Wynagrodzenie Przewoźnika za wykonanie przedmiotu umowy ustalone zostało w formie ryczałtowej.
		3. Wynagrodzenie wypłacane będzie po wykonaniu przewozów w danym miesiącu i po złożeniu faktury, która winna być zgodna z zestawieniem (załącznik nr 1a do SIWZ).
		4. Ustalone wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Przewoźnika
		w terminie 60 dni od daty dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury po zakończeniu usługi w danym miesiącu kalendarzowym i po potwierdzeniu przez uprawnionego pracownika Zamawiającego, że usługa została należycie wykonana.
		5. Za datę zapłaty strony umowy uznają datę złożenia przez Zamawiającego polecenia przelewu bankowego.
		6. W przypadku udziału podwykonawców w realizacji umowy, warunkiem wypłaty Przewoźnikowi wynagrodzenia za kolejny miesiąc jest potwierdzenie przez podwykonawców otrzymania wynagrodzenia za wykonane przez nich uprzednio usługi.

**§ 6**

1. Przewoźnik ma obowiązek przestrzegać rozkładu jazdy, utrzymywać pojazdy w należytym stanie technicznym i estetycznym, zapewnić kulturalną obsługę pasażerów.

2. Przewoźnik zobowiązany jest odebrać dziecko z miejscowości jego zamieszkania i dowieźć do szkoły oraz odwieźć dziecko do miejscowości jego zamieszkania zgodnie z terminarzem.

3. Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić pojazdy sprawne technicznie - posiadające wszystkie ważne i niezbędne dokumenty eksploatacji i gwarantujące pełne bezpieczeństwo przewożonych dzieci, biorąc na siebie pełną odpowiedzialność za ich zdrowie i życie.

4. Przewoźnik odpowiada za pełne kwalifikacje i uprawnienia kierowców realizujących przewozy szkolne.

**§ 7**

1. Zamawiający ma prawo do wglądu i kontroli dokumentów dotyczących wykonania umowy przez Przewoźnika oraz kontroli przestrzegania.

2. Zamawiający będzie dokonywał kontroli realizacji umowy przez upoważnionego pracownika.

**§ 8**

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą odszkodowania za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy będą kary umowne naliczone w następujących przypadkach i wysokościach:

a) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika –
w wysokości 30 **%** wartości faktury za zakup biletów w danym miesiącu,

b) w przypadku niewykonania obowiązków Przewoźnika w zakresie transportu uczniów z jego winy, Przewoźnik pokryje koszty, jakie poniesie Zamawiający z tytułu wynajęcia innego przewoźnika,

c) w sytuacji gdy Przewoźnik przerwał realizację przewozów i przerwa ta trwa dłużej niż jeden tydzień, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym i naliczenia kary umownej w wysokości 15 % miesięcznej wartości należnej faktury za zakup biletów w danym miesiącu.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 30**%** miesięcznej wartości zamówienia wynikającej z wystawionej faktury za zakup biletów na dany miesiąc w którym odstąpiono od umowy.

3. Kara, o której mowa w pkt. 1 i 2 powinna być zapłacona w terminie 14 dni roboczych od daty wystąpienia przez drugą stronę z żądaniem zapłaty.

1. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kar umownych.
2. Przewoźnik nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji niniejszej umowy.
3. Kary umowne, które zostaną naliczone wykonawcy, zostaną nałożone na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez zamawiającego i mogą być przez zamawiającego pokryte z kompensaty wynagrodzenia należnego wykonawcy.
4. Kary umowne Zamawiający potrąca z należnego Przewoźnikowi wynagrodzenia za miesiąc, którego dotyczy przewinienie.
5. W razie gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach przewidzianych w kc.

**§ 9**

1. W przypadku nienależytego wykonania umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo natychmiastowego odstąpienia od umowy i zorganizowania przewozu zastępczego na koszt Przewoźnika - do czasu wyboru innego Przewoźnika.

2. Zamawiający zorganizuje dowozy zastępcze na koszt Przewoźnika także w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika.

**§ 10**

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

2. Niedopuszczalna jest zmiana postanowień zawartej umowy oraz wprowadzanie do umowy postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego.

3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do zawartej umowy w formie pisemnego aneksu na następujących warunkach:

1. Zamawiający może dokonywać modyfikacji Załącznika 1a w przypadku zmiany miejsca zamieszkania uczniów lub zmiany placówki do której uczęszcza dziecko w obrębie obszaru administracyjnego Gminy Choszczno. Zmiana może wpływać na wysokość wynagrodzenia Przewoźnika, z zastrzeżeniem, że ceny biletów miesięcznych na danych liniach nie mogą ulegać zmianie.
2. Dla niniejszego zamówienia Zamawiający przewiduje **prawo opcji**, o którym mowa
w art. 34, ust. 5 Pzp. Przewidując prawo opcji, Zamawiający przyznaje sobie prawo do zwiększenia lub zmniejszenia zakresu zamówienia **o 10% po cenie** ofertowej. Zamawiający skorzysta z prawa opcji w przypadku zmniejszenia lub ewentualnego wzrostu ilości dzieci, które winny być objęte transportem. Aktualnie obowiązujące informacje dot. uczniów podano w załączniku nr 1a.

6. Zmiana umowy nastąpić może z inicjatywy Zamawiającego albo Przewoźnika poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:

* 1. opis zmiany,
	2. uzasadnienie zmiany,
	3. koszt zmiany oraz jego wpływ na wysokość wynagrodzenia,
	4. czas wykonania zmiany oraz wpływ zmiany na termin zakończenia umowy.

7. Warunkiem wprowadzenia zmian do zawartej umowy będzie potwierdzenie powstałych okoliczności w formie opisowej i właściwie umotywowanej (protokół wraz z uzasadnieniem) przez powołaną przez Zamawiającego komisję

**§ 11**

Oprócz wypadków wymienionych w treści tytułu XV Kodeksu Cywilnego stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:

a) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,

b) zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Przewoźnika.

c) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Przewoźnika,

d) Przewoźnik nie rozpoczął przewozów bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,

e) Przewoźnik przerwał realizację przewozów i przerwa ta trwa dłużej niż jeden tydzień,

f) Przewoźnik nie uzyskał przed rozpoczęciem dowozów uczniów zezwolenia Burmistrza Choszczna na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w ramach dowozów uczniów do szkół i przedszkoli.

2. Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający zawiadomi go, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec niego+.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

**§ 12**

1. W razie powstania sporu na tle wykonania niniejszej umowy Przewoźnik jest zobowiązany przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego.

2. Reklamacje wykonuje się poprzez skierowanie konkretnego roszczenia do Zamawiającego.

3. Zamawiający ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego przez Przewoźnika roszczenia w terminie 21 dni od daty zgłoszenia roszczenia.

4. W razie odmowy przez Zamawiającego uznania roszczenia Przewoźnika względnie nie udzielenie odpowiedzi na roszczenie w terminie, o którym mowa w ust. 3, Przewoźnik uprawniony jest do wystąpienia na drogę sądową.

**§ 13**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

**§ 14**

Umowę niniejszą sporządza się w 2 egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

 Z A M A W I A J Ą C Y P R Z E W O Ź N I K